# MoSCoW

In deze MoSCoW stellen we prioriteiten op voor alle eisen die aan het systeem gesteld worden.

M = Must have

S = Should have

C = Could have

W = Won’t have

## Algemeen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | |  | | --- | | De beheerder heeft alle rechten | | Hoog | M |
| **2** | |  | | --- | | Alle gebruikers zien op het startscherm welke systemen er allemaal aanwezig zijn en kunnen vanuit hier navigeren | | Hoog | M |
| **3** | |  | | --- | | Er moet een simulatie systeem aanwezig zijn | | Gemiddeld | M |

## Wagenparkbeheersysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De wagenpark beheerder kan de status van een tram veranderen. | Gemiddeld | M |
| **2** | De wagenpark beheerder kan sporen (de)blokkeren. | Hoog | M |
| **3** | De beheerder kan aangeven welke trams naar de schoonmaak of reparatieafdeling moeten. | Hoog | M |
| **4** | De beheerder ziet op welke sporen trams staan en welke sporen beschikbaar zijn | Hoog | M |
| **5** | De beheerder kan trams (ver)plaatsen. | Hoog | M |
| **6** | De beheerder kan trams verwijderen. | Hoog | M |
| **7** | De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per drie maanden een grote schoonmaakbeurt en eens per maand een kleine nodig hebben. | Gemiddeld | S |
| **8** | De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per half jaar een grote servicebeurt en eens per drie maanden een kleine nodig hebben. | Gemiddeld | S |
| **9** | De beheerder kan een spoor reserveren en annuleren. | Gemiddeld | S |

## In-en uitritsysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De bestuurder kan handmatig het tramnummer invoeren. | Hoog | M |
| **2** | De bestuurder kan “technische assistentie nodig” aangeven. | Gemiddeld | M |
| **3** | De bestuurder kan “schoonmaak nodig” aangeven. | Gemiddeld | M |
| **4** | Als de bestuurder een tram wilt inrijden komt er automatisch in beeld waar de bestuurder naartoe moet ( spoor en sector). | Gemiddeld | S |

## Schoonmaaksysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De schoonmaker kan een schoonmaaklijst opvragen op basis van een geselecteerde datum. | Gemiddeld | M |
| **2** | De schoonmaker kan aangeven als een schoonmaakbeurt klaar is. | Gemiddeld | M |
| **3** | De schoonmaker kan zien wat voor soort beurt het is. | Gemiddeld | M |

## Reparatiesysteem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De technicus kan van een tram de status “defect” veranderen. | Gemiddeld | M |
| **2** | De technicus kan een tijdsindicatie geven van de reparatie. | Gemiddeld | S |
| **3** | De technicus kan de reparatie lijst opvragen. | Gemiddeld | S |
| **4** | De technicus kan zien wat voor soort beurt het is. | Gemiddeld | S |

## Inlog systeem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nummer** | **Eis** | **Prioriteit** | **MoSCoW** |
| **1** | De gebruikers kunnen inloggen op de applicatie | Hoog | M |
| **2** | De gebruikers kunnen uitloggen op de applicatie | Hoog | M |
| **3** | De gebruiker kan aangeven dat hij zijn wachtwoord vergeten is. | Gemiddeld | S |